

ULTIMAシリーズ 主要諸元

MODEL	ULTIMA 18S-56	ULTIMA 21S-56	ULTIMA 21S-61	ULTIMA 26S-70
適用シャーシ	GVW 20ton ~ 22ton 車載	GVW 20ton ~ 22ton 車載		GVW 25ton 車載
適用コンテナ	4,500mm ~ 6,200mm	4,500mm ~ 6,200mm	5,000mm ~ 6,700mm	5,900mm ~ 7,600mm 5,900mm ~ 8,000mm(※輸URB仕様)
フックアーム機構	スライド式	スライド式		スライド式
フック	ディーブキャッチフック ※セーフティラッチ付	ディーブキャッチフック ※セーフティラッチ付		ディーブキャッチフック ※セーフティラッチ付
ダンプ角度	52°	53°	49°	52°
コンテナロック	油圧式	油圧式		油圧式
フレームロック (ダンプ / 脱着)	機械式	機械式		機械式
操作方式	ジョイスティック付 コントローラー (PLCタイプ 有線)	ジョイスティック付 コントローラー (PLCタイプ 有線)		ジョイスティック付 コントローラー (PLCタイプ 有線)
本体オプション	油圧アウトリガー / ボギーブロック フロント油圧コンテナロック	油圧アウトリガー / ボギーブロック フロント油圧コンテナロック		油圧式伸縮アンダーランバー(URB) エア式セーフティラッチ付フック 油圧アウトリガー / ボギーブロック フロント油圧コンテナロック

製品塗色

標準色：ブラック

特注色：レッド



標準仕様・装備

スライド式フックアーム



スライド式のフックアームにより、作業に応じてコンテナの前進/後退を行ないます。スライド式は、諸元の範囲内でコンテナ長を設計する事が可能です。

ジョイスティック付 専用コントローラー



操作性に優れたジョイスティック付。片手で確実に操作が可能で、通信にはCAN-BUSを採用し丈夫な樹脂ボディと併せ高い信頼性を確保しました。

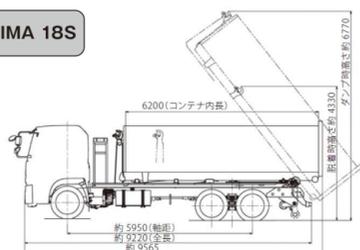
ディーブキャッチフック



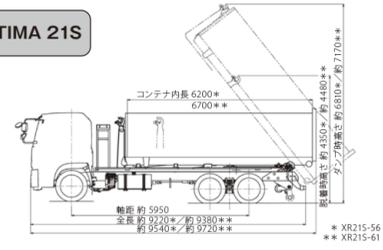
啞え込みが深くフックを掴みやすい形状です。重力で動く安全ラッチにより脱着時に外れるリスクを低減しました。

外観図 (車両寸法は参考)

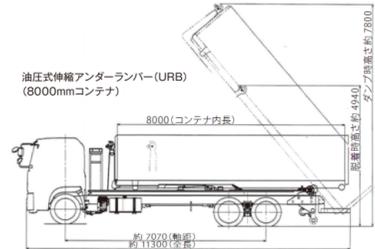
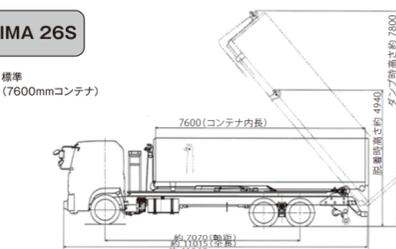
ULTIMA 18S



ULTIMA 21S



ULTIMA 26S



- 価格・納期について
掲載製品には、受注生産モデルも含まれます。
価格と納期につきましては販売会社へお問い合わせください。
- 本カタログは2021年9月現在の内容となっています。
予告なく仕様・装備等を変更する場合があります。ご了承ください。
- 掲載の写真、イラストは、実際の仕様と異なる場合があります。

警告 ●コンテナの着脱、ダンプ操作は、水平堅土上で前後左右および直上に障害物が無いことを確認し人が立ち入らない様十分に注意してください。●コンテナ積込み時、車両とコンテナが一直線の位置で操作してください。角度が付いた位置での積込みは大変危険です。●コンテナへの積荷の偏りに注意してください。ダンプ時の車両転倒や装置破損等の事故につながる恐れがあります。●シートデッキ上での作業は、高所作業に該当します。墜落を防止する法令(労働安全衛生法)に基づき、事業者、作業者は必ず安全対策を随時行いください。●過積載での走行は、重大事故の原因になるばかりが、事業者、運転手、さらに荷主に罰則が科されることがあります。また、過積載でのダンプ作業は車両転倒の危険があります。

注意 ●安全な作業のために始業前点検、定期点検を必ず助行してください。●コンテナは、道路交通法で「積載物」として扱われます。したがって、最大積載量には、コンテナの自重が含まれます。●コンテナは、ヒアブ脱着ボディーステムに対応したもので、高さ、幅、全長等、車両との適切な組み合わせとなるものを使用してください。不明な点はヒアブ販売会社へお問い合わせください。●ご使用前には「取扱説明書」をお読みの上、正しくご使用ください。



脱着ボディーステム

MULTILIFT ULTIMA SERIES



このカタログに関するお問い合わせは下記販売会社へ

カーゴテック・ジャパン株式会社 ヒアブ部門
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜2-13-13 TPR新横浜ビル 7F
Email:hiab.japan@hiab.com
URL:WWW.hiab.com WWW.hiab.jp



MULTILIFT ULTIMA



ULTIMAシリーズはGVW20ton以上の車両向けに、能力と重量の最適なバランスをテーマに設計されました。余裕のパワーを与えられながら、無負荷時の動作スピードを上げるなど独自の機能を搭載し、生産性アップに貢献します。

歴史と実績

MULTILIFTが世界初となる脱着ボディシステムの特許を取得したのは1947年。それから70年以上、先駆者としてのこだわりを大切にしながら実績と進化を重ね続けています。世界中のハードな現場を知っているからこそ、どんなシーンでも最高のパフォーマンスを発揮できるのがMULTILIFTです。



パワー&タフネス

大径シリンダーが生み出す余裕のパワーと、それを受け止める堅牢な構造が、ULTIMAの誇りです。ULTIMAを構成する主要構造部には、スウェーデン鋼に代表される高張力鋼、鑄造製部材が使用されています。それらを接合する独自の技術により、ひとつの強靭な構造が完成します。高耐久を実現するため、ULTIMAはただ堅牢だけではなく、応力を集中させないよう細部まで妥協無く設計されております。

フレキシビリティ

1台1人のワンオペレーションで生産性の最大化が求められる現在。MULTILIFTなら、HIABクレーンやトレーラーとのシステムを一括でご提案できます。また、柔軟性のある架装設計コンセプトにより、シャシと用途に合わせた最適な搭載位置が検出出来るのもMULTILIFTの強みです。安全性・生産性・操作性を高めるオプションと併せ、画一的ではない、お客様のニーズに応じた1台を、MULTILIFTならご提供する事が可能です。



写真のMULTILIFTはXRチルトモデルです

ULTIMAの特徴

直感で操作できるコントローラー



MULTILIFT独自のジョイスティックコントローラーは人間工学に基づいた設計により直感的な操作を実現します。システムのトラブル時はエラーコードをパネル表示するので、原因を的確に把握する事が可能。操作性の向上のみならず、ダウンタイムを軽減します。

ファーストスピード



積載の無い状態に限り、ファーストスピードボタンを押すことでコンテナを上げるスピードを速くする事が可能。作業時間短縮に貢献します。エンジン回転数を上げる必要が無いので、騒音増加が無く、燃費も悪化しません。

セーフスピード



シリンダーのストロークエンドで自動的にスピードを緩めて衝撃を和らげます。シリンダーを保護すると共に、装置とコンテナへの衝撃を抑えます。

ソフトランディング



コンテナの積込時、最後にフレーム着床する手前で、自動的にスピードを緩めてスムーズな格納をサポートします。トラックへの衝撃と騒音を軽減する、作業環境に配慮した機能です。

フリクションリリース



スライド動作時に自動でコンテナを少し浮かせる事により、コンテナとフレームの摩擦を最小限に抑え装置への負荷も減らします。コンテナと装置の耐久性が向上します。

重厚な塗装

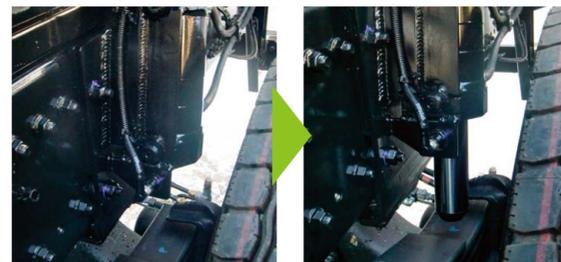


耐久性で評価の高かったポリウレタンコートの下地に防錆性に優れる亜鉛コートを加え、塗装厚は従来の1.4倍に向上。これにより沿岸地域にも対応したC4クラスの防食塗装となり、さらに高い保護性能となりました。

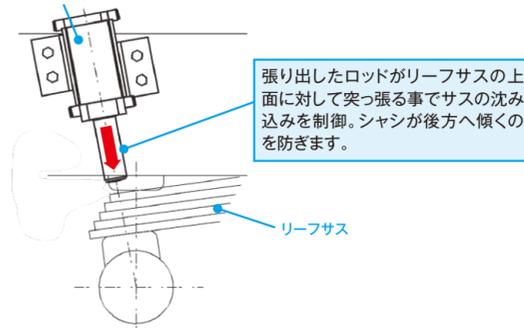
本体オプション装備

ボギーブロック

大型で重量のある油圧ジャッキの代わりにMULTILIFTが提案するシステムです。大型油圧ジャッキに比べ、ほぼその装置分の軽量化を実現します。油圧ジャッキと同様に標準コントローラーで操作が行なえます。



ボギーブロック



張り出したロッドがリーフサスの上面に対して突っ張る事でサスの沈み込みを制御。シャシが後方へ傾くのを防ぎます。

リーフサス

大型油圧ジャッキ

トラックシャシの後方に装備する大型のローラージャッキです。地面に対して直接張り出し、シャシの後傾を制御します。油圧式で、標準コントローラーにより開閉操作が可能です。



フロントロック

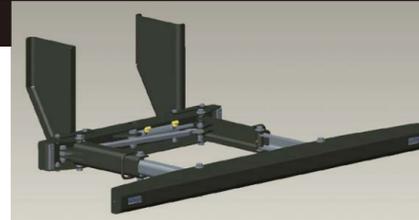
標準装備のロックに加え、前方に追加装備するコンテナロック。油圧式で、コントローラーで開閉操作が可能です。



ULTIMA 26S 専用 本体オプション装備

油圧式伸縮アンダーランパー (URB)

油圧で格納できるバンパー。最大で約600mm伸縮します。ダンプ排出時やコンテナ脱着時などバンパー干渉が発生するシーンで活躍するばかりか、ボディ設計の自由度も上がり最適な積載と車両設計に貢献します。



トレーラー連結による大量輸送システム



ヒアブ脱着ボディシステム
マルチリフト

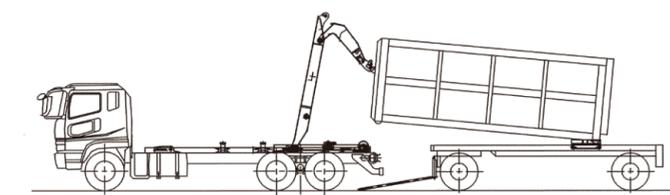
With



ドイツ フッフアマン社製
フルトレーラ

脱着ボディシステムとフルトレーラの組合せにより、長距離・大量輸送で威力を発揮します。

- コンテナを前方より積込むことができ、コンテナ載せ換えの作業スペースを大幅にセーブします。
- コンテナ積載の為だけにトレーラを設計。積載のバランスが良く、本体重量が軽量なため、高積載量を確保します。
- メンテコストの少ないエアサスペンションを採用。コンテナの積み降し時にエアを抜き、車高を低くできます。
- 前後のエア式コンテナロックにより、ワンタッチで確実なロックができます。
- フィッシュマウス型のトレーラカップリングの採用により、連結作業をスムーズに行えます。また、走行時も突き上げが少なく、ドライバーに優しい構造です。
- 最新のRSS(ローリング・スタビリティ・サポートシステム)付きEBSを装備。
- 永年ドイツで培われた経験を基に設計。高速時の直進性が高く安定走行が可能です。



主要諸元

	フルトレーラ	トラクタ側
モデル名	HSA 2062	XR18S-56 架装の場合
車両重量 (kg)	約3,800	約11,100
最大積載量 (kg)	約16,000	約10,700
車両総重量 (kg)	約19,800	約21,800
コンテナ内法長 (mm)	5,900 又は 6,200	5,900 又は 6,200
全長 (mm)	9,065	約9,010
全幅 (mm)	2,495	2,495
連結全長 (mm)		約17,900
連結時車両総重量 (kg)		約41,600