

MULTILIFT おかげさまで70周年

1947年、フィンランドで世界初の脱着ボディシステムの特許が取得され、
1949年には最初の脱着ボディが製造されました。
そして2019年、おかげさまでマルチリフトは70周年を迎えることができました。

長年の研究開発で培われた、技術と経験をもとに生まれたマルチリフトパワーレンジは、
脱着ボディシステムのマーケットリーダーとして、世界各国で活躍しています。
自然環境保全への意識が高まる今、省エネ・低公害性に優れた脱着ボディシステムの担い手として、
物流コストの低減・効率的で迅速な輸送を提案します。



警告 ●コンテナの着脱、ダンプ操作は、水平堅土上で前後左右および頭上に障害物がないことを確認し人が立ち入らない様十分に注意してください。●コンテナ積込み時、車両とコンテナが一直線の位置で操作してください。角度が付いた位置での積込みは大変危険です。●コンテナへの積荷の偏りに注意してください。ダンプ時の車両転倒や装置破損等の事故につながる恐れがあります。●シートデッキ上での作業は、高所作業に該当します。墜落を防止する法令(労働則518~519)に基づき、事業者、作業者は必ず安全対策を励行ください。●過積載での走行は、重大事故の原因になるばかりか、事業者、運転手、さらに荷主に罰則が科されることがあります。また、過積載でのダンプ作業は車両転倒の危険があります。

注意 ●安全な作業のために始業前点検、定期点検を必ず励行してください。●コンテナは、道路交通法で「積載物」として扱われます。したがって、最大積載量には、コンテナの自重が含まれます。●コンテナは、ヒアブ脱着ボディシステムに対応したもので、高さ、幅、全長等 車両との適切な組み合わせとなるものを使用してください。ご不明な点はヒアブ販売会社へお問い合わせください。●ご使用前には「取扱説明書」をお読みのうえ、正しくご使用ください。

- 予告なく仕様、装備等を変更する場合があります。
- 掲載の写真、イラストは実際の仕様と異なる場合があります。

このカタログに関するお問合せは下記販売会社へ

カーゴテック・ジャパン株式会社
ヒアブ部門
〒222-0033
横浜市港北区新横浜 2-13-13
TPR 新横浜ビル 7F
Email:hiab.japan@hiab.com
www.hiab.com
www.hiab.jp



脱着ボディシステム ヒアブ マルチリフト XR3S

適用シャーシ:2~3トン車級



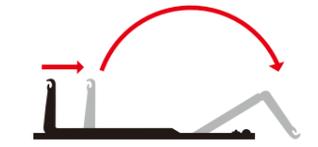


モーション&コントロール



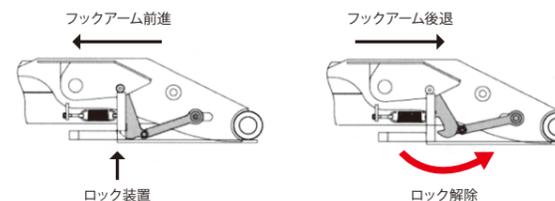
スライド式 フックアーム

フックアームはスライド動作により、前進/後退を行います。この動作により、走行状態とダンプ/コンテナ脱着動作を切り替えます。



ダンプ/着脱 切り替え装置

ダンプ時とコンテナ着脱時のアーム動作の切り替えは、フックアームのスライド動作に連動し自動で行います。信頼性の高い機械式切り替え装置です。



コントローラー

コントロールボックスはケーブルで接続されており、取り外してキャブ外からの操作も可能です。



MULTILIFT XR3S

軽量・シンプルな構造に秘められた、余裕のパワー

主要装備



ディープキャッチ・フック

バーのかけ外しが行いやすいよう設計されたフック。しかも先端が深い形状で、掴んだフックバーをしっかりと保持します。



非対称型フックアーム

フックアームを非対称型にする事で、メインシリンダーを装置の中心にレイアウト。コンパクトな構造ながらシリンダーのパワー伝達ロスをも最小限に抑えました。

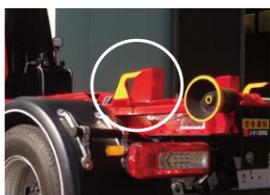


メインシリンダー

世界のさまざまな現場で信頼される、大径シリンダー。余裕のパワーはMULTILIFTの代名詞です。

ロック機構

コンテナのロックピンとツノロックに対応。コンテナを安全にホールドします。



オリジナリティ

**MULTILIFTだから提案できる
プラスαの優位性**

軽量化や視認性。脱着装置に求められる性能は、機装品で補うことができます。HIABは、ヨーロッパの優れた機装パーツを提案し、お客様の求める唯一の制作をサポートします。

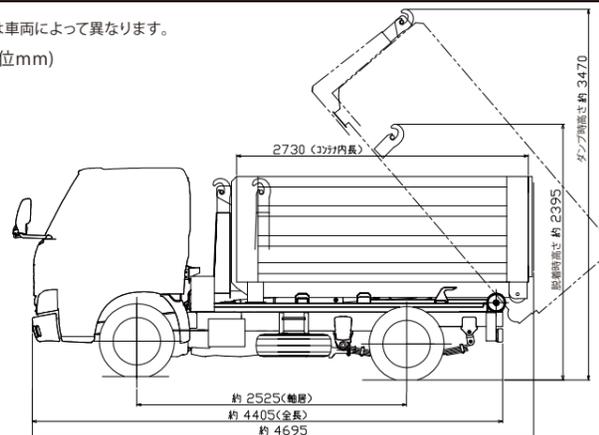
- 例)
- Parlok社製 樹脂フェンダー
- Takler社製 樹脂サイドバンパー
- VIGNAL社製 LEDテールランプ
- DAKEN社製 樹脂ツールボックス



※写真の車両はHIABのサービスカー。コンテナを後方にスライドした状態です。

外観図

寸法は車両によって異なります。
(単位mm)



主要諸元

適用シャーシ	2トン〜3トン車級
コンテナ長	2730mm
フックアーム機構	スライド式
フック	ディープキャッチフック
ダンプ角度	49°
ダンプ/着脱 切り替え機構	機械式
コンテナロック	機械式
操作方式	スイッチ式コントローラ

製品塗色

標準色：ブラック

